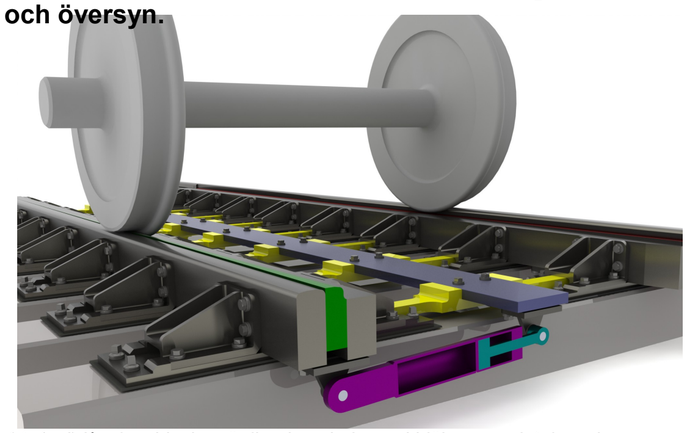
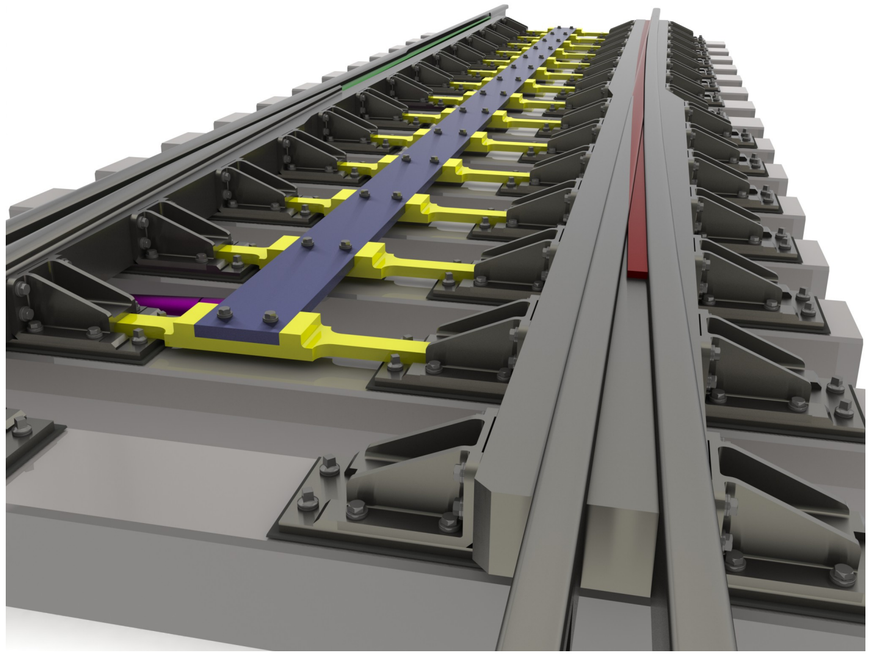
Ett nytt koncept på en spårväxel som har lösningen på alla driftstörningar orsakade av snö och is under vintertid: Den Vintersäkra Spårväxeln Version 2.0 (WRT 2.0)

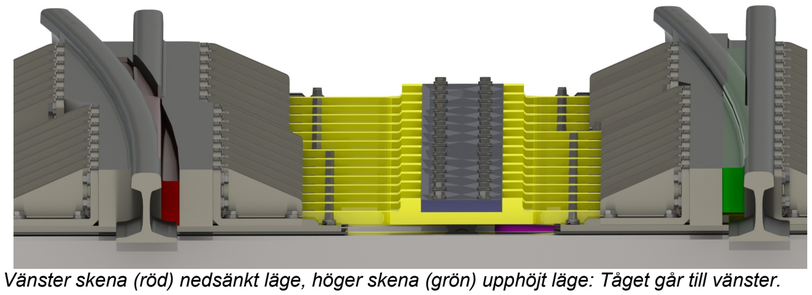
WRT 2.0 är så vintersäker att elektrisk uppvärmning inte längre är nödvändig. Kostnaderna för inköp, installation, bevakning, reparation, översyn och funktionstörningar av uppvärmda spårväxlar är nu historia. Även CO2 utsläpp (och de resulterande höga energikostnaderna) kopplade till de uppvärmda energislukande spårväxlarna är historia. Den här spårväxeln använder sig av en innovativ men enkel mekanisk lösning vilken inte låter snö eller is blockera och hindra funktionen av de rörliga delarna genom användning av vertikalt rörliga skenor.

Detta i jämförelse med konventionella tågväxlar som är utrustade med öppna skenor vilka rör sig horisontellt och som lätt kan blockeras av snö och is som hamnar mellan de rörliga delarna vilket leder till förseningar, blockeringar och farliga situationer för tågtrafiken som i sin tur resulterar i intensiv och kostsam bevakning och översyn.

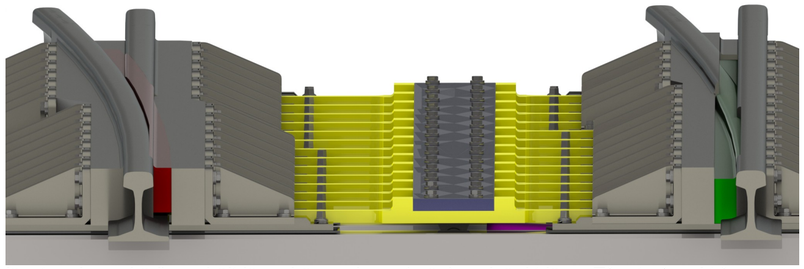


14. (gul) låsningsblocken är ihopkopplade med hjälp av anslutningsskenan (blå/grå). Skenan (blå/grå) kan röra sig horisontellt med hjälp av 3 elektrohydrauliska ställdon vilka rör sig simultant.

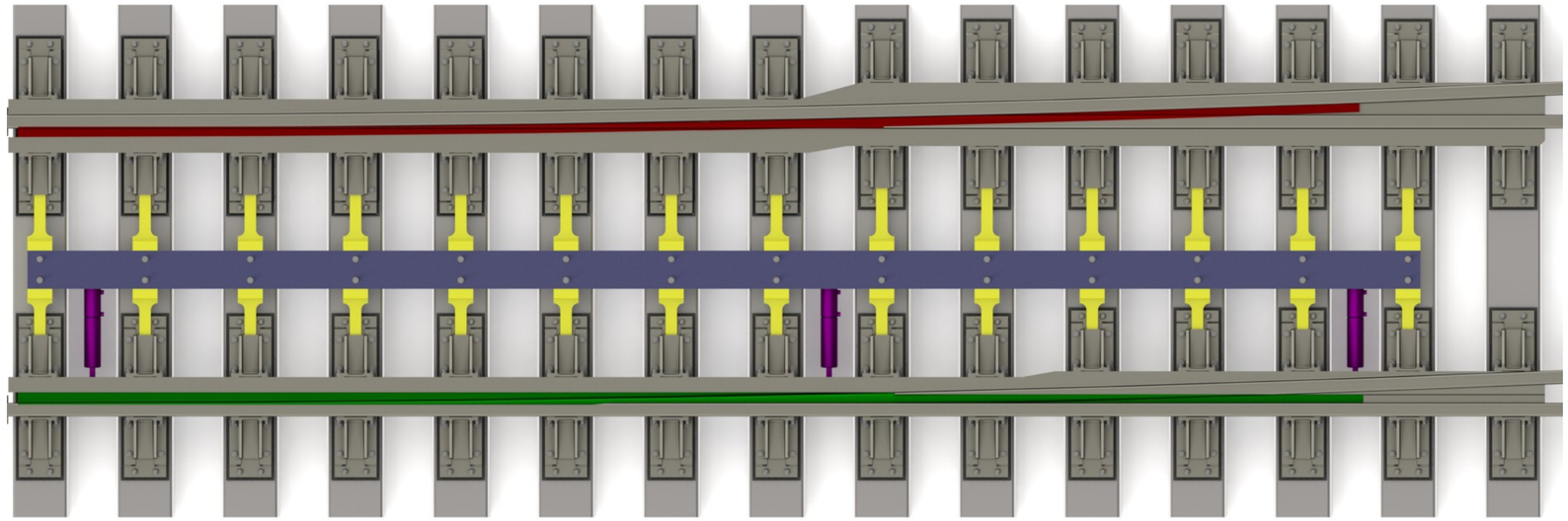




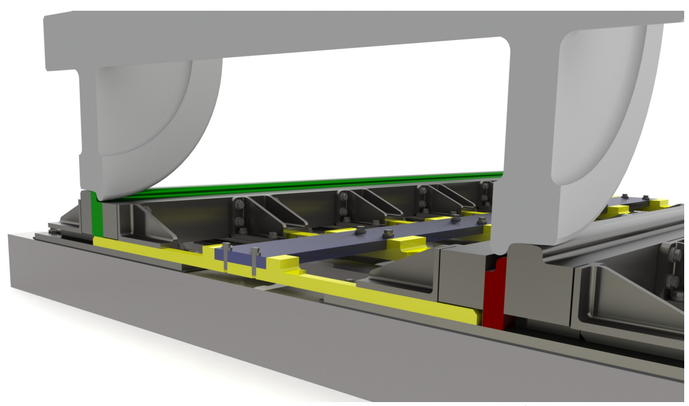
Vänster skena (röd) nedsänkt läge, höger skena (grön) upphöjt läge: Tåget går till vänster.



Vänster skena (röd) upphöjt läge, höger skena (grön) nedsänkt läge: Tåget går rakt fram.

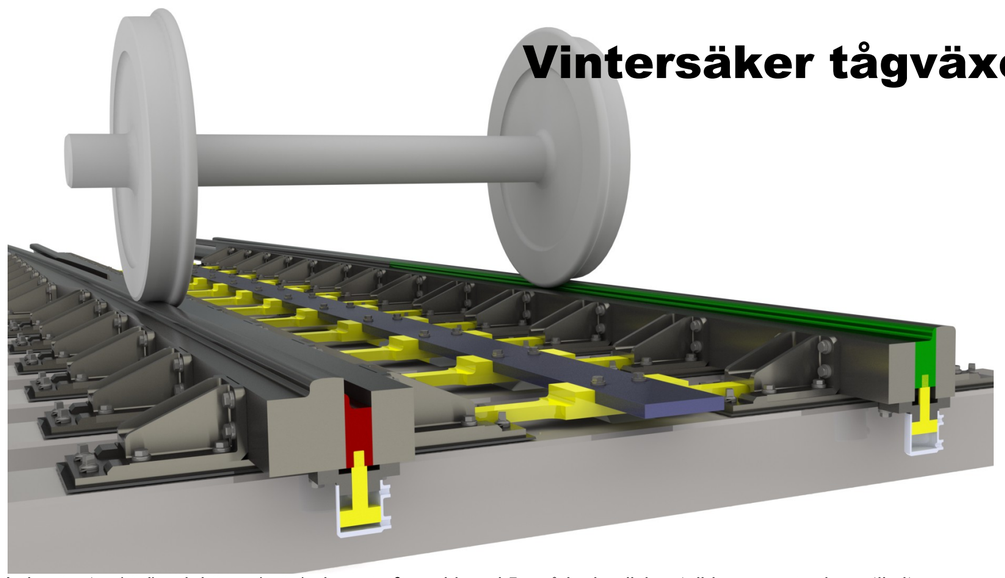


Vy från ovan av vintersäker tågväxel (WRT 2.0)



Den vänstra skenan (grön) (upphöjd position) är mekaniskt låst med hjälp av 14 (gula) horisontellt rörliga låsningsblock.

Vintersäker tågväxel version 2.0



Varje vänster (röd) och höger (grön) skena är försedd med 5 små hydrauliska ställdon som rör sig vertikalt.

Specifikationer Vintersäker tågväxel version 2.0:

Längd	: 10,4 m
Radie	: 190m
Massa	: 15,2 ton
Spår	: UIC60E1
Skena rörelse (röd, grön)	: vertikal, elektrohydraulisk
Låsningsblock rörelse:	: Horisontell, elektromekanisk eller elektrohydraulisk

Inga fler mekaniska driftfel orsakade av: snö, is, frost, snöstormar, sand, löv, stenar m.m.

Ingen elektrisk uppvärming behövs.

Patentansökan: September 2012